

Foto amb història: El cotxe correu Móra-Gandesa

 **Joan Launes**

La barca de pas de Móra d'Ebre a la riba esquerra del riu carregada de gent i amb dos carros, un del quals és de viatgers. Al rètol sembla que hi posa, a la part superior, *Automòbil Gandesa* i, a sota *Fonda Comercio*. Com podem observar, tots estan preparats per a la foto. Al fons es pot veure la façana fluvial de Móra d'Ebre on sobresurt el campanar de l'església prioral i les muralles carlines del castell. A la panoràmica també destaca la Fonda del Comerç situada al passeig de l'Ebre, aleshores carretera N-420. Aquest és l'establiment de restauració anunciat al rètol del carruatge de viatgers i que devia de fer el transport fins a la fonda. A la foto podem observar els vestits de la gent, tots ben mudats. De ben segur que anaven a la fira de Móra, que tenia lloc durant els dies de la segona Pasqua. Si ens fixem bé hi podem veure uns cavallets que sobresurten per damunt de la barana de la plaça de Baix.

El cronista oficial de la vila de Móra d'Ebre, Artur Cot, va escriure un llibre dedicat a aquesta barca de pas: *La barca de Móra d'Ebre i el seu entorn. Notes històriques*. Us recomanem que el llegiu per aprofundir amb aquest mitjà de transport tradicional del riu.

La barca de pas estava formada per dos llaguts d'unes 30 tones col·locats en paral·lel i al damunt hi havia una plataforma de fusta. Al seu càrrec hi havia el barquer encarregat de conservar-la, un autèntic co-neixedor del riu.

La força de desplaçament de l'embarcació era el mateix riu i el barquer, amb la seva destresa i coneixement, maniobrava amb els timons dels llaguts per aprofitar el corrent de l'Ebre.

La barca de Móra va fer la seva funció fins als anys 20 del segle XX. L'any 1918 es va inaugurar el pont de ferro de Móra i el pont i la barca encara van con-viure un temps junts.



Pas de barca de Móra d'Ebre, entre el 1890 i el 1907.

Foto: Família Amorós